



Memorial Descritivo

Obra: Urbanização Trecho Orla

Local: Rua Gentil Ferreira, Areal, Araruama – RJ

1. Descrição Geral:

Trata-se de obra para construção e passarelas de pedestres em estrutura mista de Aço e Concreto com Execução de Guarda Corpo metálico.

2. Quantitativos gerais:

4 pontes de pedestres com vão livre até 15,00m

3. Serviços contemplados:

3.1. Canteiro de Obras:

O canteiro de obras será constituído barracão de obra com 15m² com divisão para escritório e almoxarifado (item 1.7).

Será executado refeitório com área mínima de 9,0m² com iluminação e pia para lavagem das mãos (item 1.6).

Deverá ser providenciada a ligação provisória de esgoto, água potável e energia elétrica conforme itens 1.3 e 11.4.

É previsto apenas um canteiro de obras com dimensões 15x15 que será totalmente fechado por tapume de estrutura metálica (item 1.2). É previsto serviço de vigilância noturna (item 8.2) durante todo o período da obra.

3.2. Locação da obra:

A locação será feita por equipe topográfica conforme (item 1.5).

3.3. Fundação:

A fundação será do tipo profunda com estacas escavadas manualmente no local conforme item 2.1, sendo duas estacas por bloco. Os blocos serão de concreto armado (itens 2.4, 2.4, 2.5 e 2.6) executados com forma de madeira e armados conforme projeto. A escavação para execução dos blocos será feita mecanicamente assim como o reaterro (itens 2.2 e 2.7).

3.4. Estrutura:

A estrutura será mista composta por vigas de perfis metálicos W 460x89 de Aço ASTM A572 Grau 50, soldados nos blocos por placas com espessura 19mm e dimensões 25x60cm ASTM A36, fixadas nos blocos por chumbadores também de aço ASTM A36 (item 3.1). A Ponte terá uma largura de 1,50m e comprimento conforme projeto. Serão soldados conectores de cisalhamento sobre as vigas para execução das lajes tipo Steel deck (item 3.2) que possuirá 15cm com forma de metal com 0,95mm de espessura sobre a qual será instalada tela Q-113 e posteriormente concretada com concreto fck 20Mpa.



No acesso à ponte será executada rampa com 1,20m de comprimento e largura 1,00m com as inclinações indicadas no projeto (item 3.3).

Será executado contrapiso para nivelamento em todo o pavimento incluindo as rampas (item 3.4). Sobre a ponte deverá ser garantida inclinação de 0,5% para escoamento das águas pluviais.

3.5. Guarda Corpo:

O guarda corpo será metálico (item 4.1) composto por barras chatas e tubos galvanizados devendo ser executado com medidas estritamente conforme o projeto.

Posteriormente será executada pintura em toda a extensão (item 4.2) com aplicação de fundo anticorrosivo e posterior esmalte sintético em cores a ser definidas pelo município.

3.6. Demolições:

As 3 pontes existentes serão demolidas conforme itens 5.1 e 5.2. Todo material removido será transportado até local próprio conforme itens 5.3, 5.4 e 5.5.

O material metálico será depositado em local previamente estabelecido pelo município.

3.7. Sinalização

Cada ponte será sinalizada com duas placas R17 e duas Placas R44, a serem instaladas diretamente no guarda corpo (item 6.1)

3.8. Administração da Obra:

A administração da obra será feita por profissionais de engenharia e arquitetura e por encarregado, conforme composição do item 8.1, não sendo exigida dedicação exclusiva destes profissionais para a obra, sendo, entretanto, responsabilidade destes profissionais prestar esclarecimentos e gerência sobre a execução.

Os gastos com veículo para a administração e os gastos de funcionamento de canteiro de obras também são previstos na própria composição.

Os custos com encargos sociais e encargos complementares de toda mão de obra já está previsto nos custos unitários das composições SINAPI. Foram incluídos custos de encargos complementares considerando 4 funcionários para cobrir os gastos não previstos nas composições EMOP.

Os custos totais de administração foram estimados respeitando os limites de impacto percentual esperado sobre o custo direto da obra informados no catalogo EMOP. O custo dos serviços de vigilância não fora incluídos na administração local uma vez que as características dos bairros justificam um valor mais elevado na sua aferição.

Responsável Técnico

Bibliografia:

EMOP (dezembro / 2025). *CATÁLOGO DE REFERÊNCIA – 13ª Edição.*

SINAPI (janeiro / 2026) . Cadernos técnicos.